

## Formula 1. Omp Racing di Ronco Scrivia fornirà cinture ed equipaggiamento tecnico

# È made in Italy la sicurezza Renault

GENOVA

È affidata a una tecnologia made in Italy la sicurezza dei piloti del team Renault che parteciperà al prossimo campionato mondiale di Formula 1. In virtù di un accordo di durata triennale, l'Omp Racing di Ronco Scrivia, nell'entroterra di Genova, fornirà alla casa transalpina le attrezzature di sicurezza, oltre all'equipaggiamento tecnico (tute ignifughe, scarpe, guanti e underwear per piloti e meccanici).

Punta di diamante della fornitura dell'azienda ligure saranno le cinture di sicurezza per le monoposto della formula regina dell'automobilismo sportivo. Gli addetti al laboratorio di ricerca e sviluppo di Ronco Scri-

via si sono lasciati alle spalle due anni di lavoro e numerosi test per mettere a punto un prodotto competitivo sotto il profilo della leggerezza, un risultato reso possibile grazie all'impiego di materiali speciali come la lega di titanio, alluminio e vanadio, oltre ad acciaio e a un mix di magnesio ed ergal.

Per l'azienda ligure, nata negli anni Settanta, una settantina di addetti e due filiali, a Miami e

### L'AZIENDA

Tra i prodotti di punta le tute ignifughe adottate da numerose scuderie. Il vicepresidente Delprato: «Avanti con gli investimenti»

Montpellier, l'intesa con Renault rappresenta un punto di svolta. «È la prima volta - sottolinea il vicepresidente Paolo Delprato, azionista di controllo dell'azienda, insieme al fratello Alberto - che l'Omp Racing diventa fornitrice, oltre che dell'abbigliamento tecnico, anche di un prodotto di sicurezza che è stato interamente progettato e realizzato al nostro interno e finalizzato all'impiego nelle monoposto della Formula 1. I nostri tecnici sono riusciti a unire al requisito dell'assoluta sicurezza l'obiettivo di una maggiore leggerezza che diventa un aspetto significativo per gli ingegneri del team Renault impegnati nella costante ricerca di ogni innovazione in grado di

rendere più leggero il peso della monoposto».

È il prodotto messo a punto nello stabilimento di Ronco Scrivia ha ricevuto la definitiva consacrazione da parte di Eric Boullier, manager di Renault F1. Per i fratelli Delprato la partnership avviata con il team transalpino rappresenta anche una conferma della validità della strategia di investimenti in macchinari e tecnologia fin qui perseguita. «Una scelta non facile - sottolinea il vicepresidente di Omp Racing - considerando la complicata congiuntura internazionale che, tuttavia, non ha modificato i nostri programmi improntati a una produzione di qualità». I nuovi azionisti hanno anche provveduto a rigenerare una pista di collaudo realizzata dai precedenti proprietari nello spazio antistante lo stabilimento.

I fratelli Delprato hanno fatto il loro ingresso in Omp Racing nel febbraio del 2008 rilevandone il controllo, attraverso la finanziaria Saye, dai fratelli Percivale, fondatori dell'azienda. Gli attuali azionisti di maggioranza sono affiancati da alcuni imprenditori locali e non, fra i quali spicca l'ex amministratore delegato di Ducati Motor, Federico Minoli; una partecipazione del 31% del capitale è detenuta da Mps Venture. Il fatturato 2008 si è attestato intorno ai 16 milioni. Con una quota export intorno ai due terzi del giro d'affari, i 4.500 articoli in catalogo all'azienda trovano principalmente sbocco sui mercati statunitense, francese e britannico.

Per anni, i prodotti di punta dell'azienda ligure sono state le tute ignifughe indossate nelle evoluzioni della Formula 1 da assi del volante quali Michael Schumacher, Eddie Irvine, Nigel Mansell, Ayrton Senna, Tommi Makinen, Rubens Barrichello, Mika Hakkinen. Ora, i fratelli Delprato hanno le antenne dritte per cogliere l'opportunità di dar vita a un piccolo polo dell'equipaggiamento per le auto da competizione mediante l'acquisizione di aziende attive nel comparto e che possano integrare la gamma di offerta targata Omp Racing.

Lo stesso accordo sottoscritto con Renault non preclude, non avendo i crismi dell'esclusiva, la possibilità di concludere altre intese. «Stiamo portando avanti - conferma Delprato - alcuni contatti per poter fornire i nostri prodotti ad altri team che gareggiano nel circuito della Formula 1».

D. Ra.



La scuderia. Nel 2010 piloti Renault «protetti» dalle cinture Omp Racing

L'AZIENDA

# Omp, da Genova a tutto gas torna in F1 con la Renault

Ai francesi cinture di sicurezza e tute. Paolo Delprato: «Cresceremo»

**GENOVA.** C'è chi cresce, e accelera - è il caso di dire -, nonostante i tempi di crisi. Omp Racing, storica azienda genovese, con oltre 35 anni di storia e più di 4.500 prodotti in catalogo nel campo degli articoli dedicati alle autovetture da corsa e alla sicurezza del pilota, torna in Formula 1 siglando un matrimonio con Renault F1 Team che avrà durata triennale.

Robert Kubica, sostituto di Alonso al volante della macchina francese, dunque, vestirà "alla genovese", così come in passato le tute ignifughe - preparate su misura e curate in ogni dettaglio - erano state indossate da Michael Schumacher e da una lunga serie di grandi nomi della F1 e dei rally: Rubens Barrichello, Eddie Irvine, Nigel Mansell, Ayrton Senna, Mika Hakkinen, Tommi Makinen, Carlos Sainz e Petter Solberg. Ma la grande novità è un'altra: Renault installerà sulle vetture di Formula 1 (le nuove R30) le cinture di sicurezza OMP, studiate, progettate e realizzate nello stabilimento di Ronco Scrivia.

Paolo Delprato, 35 anni, genovese, vicepresidente di Omp Racing, fa il punto: «Questa intesa, per Omp, oltreché una soddisfazione per il ritorno in F1, rappresenta un traguardo perché, per la prima volta, l'azienda diventa fornitrice di un prodotto di sicurezza ad alta tecnologia». Tecnologie - appunto delle cinture di sicurezza - basate sull'utilizzo di materiali speciali come la lega di titanio, alluminio e vanadio, oltre ad acciaio e a un mix di magnesio e ergal. Il risultato è un prodotto insieme leggero e performante, come fanno notare i tecnici.

Paolo Delprato, ingegnere, sottolinea che, per ottenere, le omologazioni della Fia, la federazione internazionale dell'automobilismo, è necessario passare test particolarmente severi e selettivi. «Aver ottenuto un



Una monoposto di Formula Uno della Renault

## LE CINTURE NUOVI MATERIALI



Le cinture di cui saranno equipaggiate le nuove Renault R30 abbinano materiali speciali a funzionalità. L'accordo prevede anche la fornitura ai piloti di tute, scarpe, underwear e guanti

risultato di questo tipo va a testimoniare l'ottimo lavoro da parte del nostro laboratorio di ricerca e il successivo sviluppo».

Omp, fino al 2006, era un marchio presente sui circuiti della Formula 1.

## IL CAMPIONE UNA TUTA PER KUBICA



Quest'anno sarà certamente il polacco Robert Kubica, prima guida Renault a vestire Omp. In passato, anche Michael Schumacher aveva vestito tute ignifughe dell'azienda ligure

Poi, il passaggio di proprietà, nel febbraio 2008, dalla famiglia Percivale a Progetto Racing spa, società detenuta dalla holding Saye spa dei fratelli Delprato, proprietari del 51 per cento, da Mps Venture Sgr del Gruppo Monte

dei Paschi di Siena e da Mfo Racing.

Spiega Delprato: «Abbiamo scelto dall'inizio di lavorare in una logica imprenditoriale che privilegiasse la qualità del prodotto e il lavoro di ricerca. Questo significa investimenti e macchinari adeguati». E anche una crescita dei dipendenti. «Siamo passati da 67 a 73», spiega il vicepresidente di Omp Racing, che realizza accessori per tutti i settori dell'automobilismo sportivo. La base operativa è lo stabilimento di Ronco Scrivia (30 mila mq.), con due filiali consociate a Miami e Montpellier.

Ovviamente l'intesa triennale con Renault rappresenta una tappa e non il traguardo finale. L'azienda, in tempi recenti, ha avviato una nuova fase di sviluppo dimensionale che potrebbe avvenire anche grazie ad acquisizione di aziende dello stesso settore o di settori contigui. Impegnato in prima persona in questo ambito Federico Minoli, vicepresidente di Omp e Progetto Racing, ad di Bologna Fiere, già presidente e ad di Ducati Motor Holding.

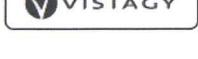
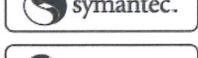
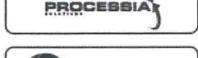
«Ma c'è qualcos'altro che bolle in pentola - aggiunge Delprato -. Stiamo portando avanti trattative per accordi di fornitura con altri team di Formula 1, non avendo un accordo di esclusiva con Renault. E poi, saremo presenti sia nel Mondiale rally che in quello Turismo».

Avanti a tutto gas, dunque. Intanto, Omp incassa l'apprezzamento di Eric Boullier, manager della squadra corsa Renault di Formula 1: «Sono convinto che questo sia l'inizio di una collaborazione di successo per gli anni a venire». La carta d'identità accomuna i protagonisti di questa intesa: Paolo Delprato, il fratello Alberto, presidente, 36 anni come Boullier. Giovani manager in pista.

**CLAUDIO MANGINI**

mangini@ilsecoloxix.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## COMUNICATO STAMPA

Siglata importante partnership tra la squadra Renault F1 Team e OMP Racing per la fornitura di attrezzature di sicurezza per le monoposto di Formula 1 ed equipaggiamento tecnico per piloti e meccanici.

L'accordo - della durata iniziale di tre anni - prevede in particolare l'installazione delle nuove e leggerissime cinture di sicurezza OMP messe a punto dal Centro di ricerca dell'azienda.

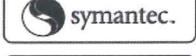
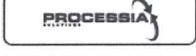
La squadra Renault F1 Team e OMP Racing - azienda genovese, con oltre 35 anni di storia, protagonista sul mercato mondiale nella progettazione e realizzazione di equipaggiamenti per auto da competizione - hanno recentemente siglato un accordo di partnership pluriennale per la fornitura di attrezzature di sicurezza ed equipaggiamento tecnico per il team transalpino che parteciperà al prossimo campionato mondiale di Formula 1.

In particolare Renault ha scelto di installare all'interno dell'abitacolo delle proprie monoposto di Formula 1 le cinture di sicurezza OMP, un prodotto interamente studiato, progettato e realizzato, dopo due anni di attività e test, dal laboratorio Ricerca e Sviluppo interno all'azienda nella sede di Ronco Scrivia (Genova).

Il vantaggio competitivo di questo tipo di cinture è che, a parità di configurazione - grazie alle particolari tecnologie utilizzate in fase di produzione e all'utilizzo di materiali speciali come la lega di titanio, alluminio e vanadio, oltre ad acciaio ed un mix di magnesio e ergal - il prodotto OMP risulta essere estremamente leggero e performante, fornendo quindi oltre all'assoluta sicurezza, un aiuto importante per gli ingegneri di macchina sempre impegnati nella ricerca di ogni soluzione possibile per alleggerire il peso totale della monoposto.

La partnership con Renault F1 Team prevede inoltre la fornitura di tutto l'equipaggiamento tecnico - tute ignifughe, scarpe, underwear, guanti - per i piloti ufficiali e per i meccanici.

Le tute ignifughe di OMP, note per la qualità e per l'elevata tecnologia, realizzate direttamente nella factory di Ronco Scrivia unendo macchinari di elevata tecnologia a lavorazione ancora di stampo artigianale, sono state scelte e indossate per anni da Michael Schumacher, il 7 volte Campione del Mondo di Formula 1, oltre a campioni del calibro di Rubens Barrichello, Eddie Irvine, Mika Hakkinen, Nigel Mansell, Ayrton Senna, Tommi Makinen, Carlos Sainz e Petter Solberg.



“Per OMP questa intesa con Renault - ha commentato Paolo Delprato, vicepresidente di OMP - rappresenta oltre che una soddisfazione per il ritorno alla Formula 1, un importante traguardo perché per la prima volta nella sua lunga storia, l'azienda diventa fornitrice, oltre che dell'abbigliamento tecnico, anche di un prodotto di sicurezza che è stato sviluppato al nostro interno e realizzato “ad hoc” per le monoposto della formula regina. Un grande risultato reso possibile dall'ottima collaborazione instaurata con Renault e dalle elevate capacità dei nostri dipendenti e tecnici.

Siamo orgogliosi - ha continuato Delprato - che un'altra bella case history del Made in Italy applicata alla più alta tecnologia e rappresentazione motoristica oggi nel mondo possa contribuire al successo di uno dei più importanti marchi del mondo delle corse.”

Commentando l'annuncio, il Manager di Renault F1 Team Eric Boullier ha dichiarato: "Siamo contenti di aver confermato OMP Racing come Technical Partner. La loro capacità di fornire equipaggiamento di alte prestazioni e leggerezza soddisfa pienamente le esigenze della squadra e le sfide imposte dalla Formula 1. Sono convinto che sia l'inizio di una collaborazione di successo per gli anni a venire."

*OMP opera da oltre 35 anni nel campo della progettazione e realizzazione di accessori per il settore Racing, Tuning, Karting, Vintage e Sportswear. Con un moderno stabilimento a Ronco Scrivia di circa 30.000 mq. con 70 addetti, 2 filiali consociate internazionali a Miami e a Montpellier, OMP è una delle poche aziende al mondo in grado di proporre una gamma completa di articoli dedicati alle autovetture da corsa e alla sicurezza del pilota, con oltre 4.500 prodotti in catalogo.*

Contact: Barbara Demicheli  
Tel. 02.72.02.35.35  
b.demicheli@barabino.it  
Cell. +39 347 41 62 986

Genova/Londra , 13 gennaio 2010

