

**Case history.** Nel 2007 ricavi record

# Le tute ignifughe firmate Omp puntano alla Borsa

**Pierpaola Grillo**

RONCO SCRIVIA (Genova)

■ Sono liguri le tute ignifughe indossate dai piloti della Mitsubishi Pajero vincitrice delle ultime sette edizioni della Parigi Dakar. Così come quelle che garantiscono la sicurezza al team Suzuki nel campionato mondiale rally di quest'anno. Le produce la Omp, azienda genovese che da 35 anni opera a Ronco Scrivia, e che nel 2007 ha centrato un nuovo record: il giro d'affari, trainato da un export che ha raggiunto il 70% delle vendite, ha sfondato la soglia dei 16 milioni, in crescita del 7,2% rispetto al 2006. I sessantacinque dipendenti dell'azienda fondata da Roberto Percivale, che ne è l'amministratore delegato, hanno fornito gli abiti da lavoro alle star del circo della Formula 1, da Michael Schumacher ad Ayrton Senna.

Omp quest'anno è passata sotto il controllo del gruppo Saye, che fa capo a Paolo e Alberto Del Prato, un'operazione perfezionata attraverso la costituzione di una società veicolo, Progetto Racing, controllata al 100% da Gruppo Racing Spa (azionisti sono al 51% Saye, al 31% Mps Venture Sgr e la holding lussemburghese Mfo Racing). «Proprio a seguito del passaggio di proprietà - puntualizza il gruppo - è iniziato un programma di sviluppo che prevede l'acquisizione di altre aziende del settore». Nei programmi anche la marcia verso la quotazione al mercato azionario.

Omp progetta e realizza anche la componentistica di sicurezza per auto e piloti di racing, quella speciale per autovetture stradali e una li-

nea di accessori per le gare di kart. Sono 4.500 i prodotti in catalogo: dai caschi ai dischi per freni, sedili e roll bar omologati Fia. «La prima fase del ciclo produttivo avviene nel laboratorio di ricerca all'interno dello stabilimento di Ronco Scrivia dove opera un team di ingegneri e - spiegano in Omp -, successivamente i progetti vengono trasmessi alle aziende produttrici per la realizzazione finale del prodotto. Per ottenere le omologazioni internazionali ci rivolgiamo a centri di ricerca, ad esempio il Politecnico di Milano».

Dopo l'acquisizione da parte del gruppo Saye, la strategia e lo sviluppo commerciale sono stati affidati a Federico Minoli, manager che è stato amministratore delegato di Ducati Motor Holding.

## IN CIFRE

**16,5 milioni**

**Il fatturato 2007**

Rispetto all'anno precedente, si è registrata una crescita del 7,2 per cento

**65**

**I dipendenti**

Occupati allo stabilimento di Ronco Scrivia, nel Genovese, che si estende per circa 30 mila metri quadrati

**4.500**

**I prodotti in catalogo**

Dalle tute ai caschi, ai roll-bar: c'è anche una linea di accessori per il kart